

Visserij Innovatie Platform

De weg naar een duurzame luchtvaart

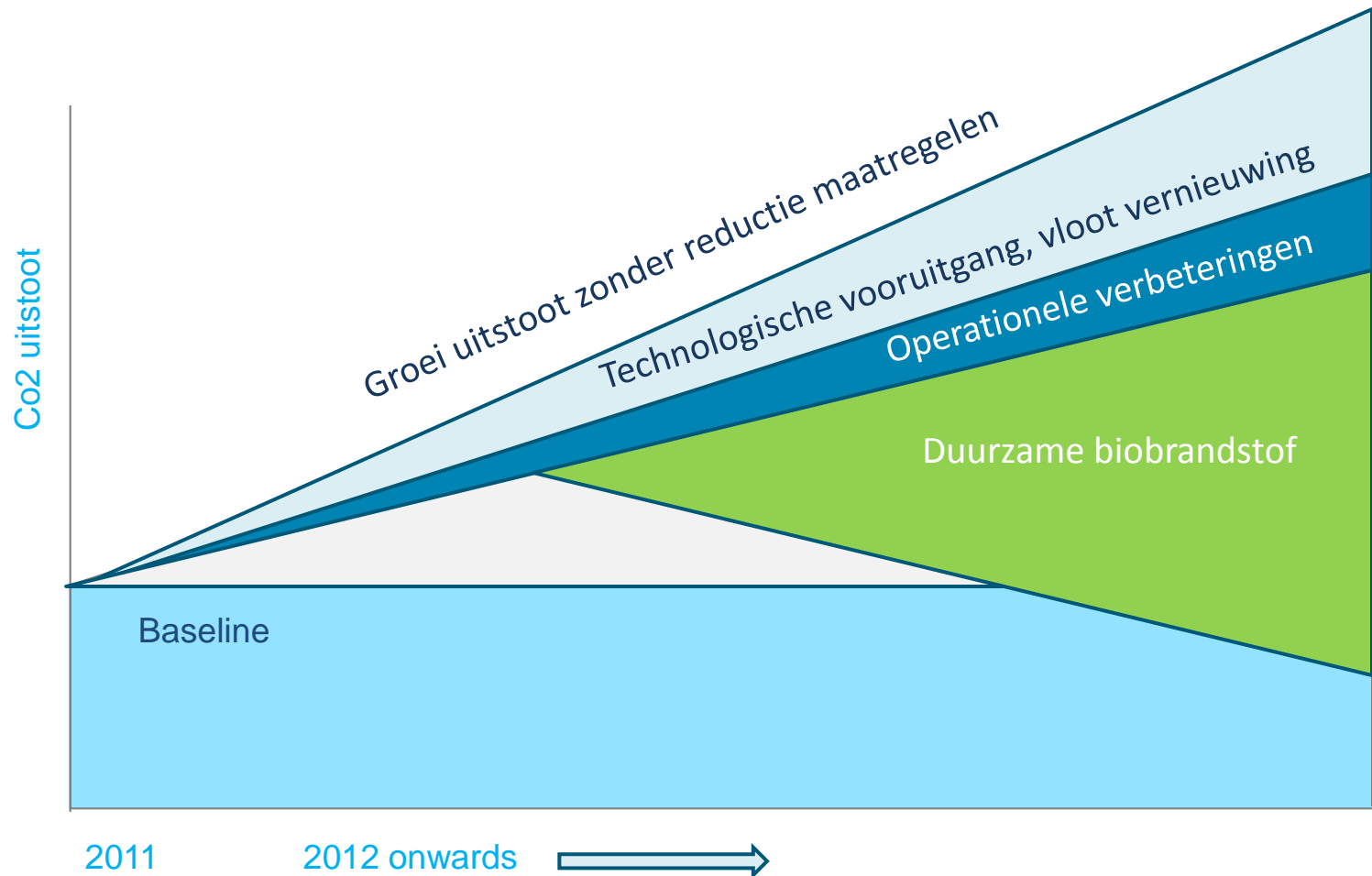
Theye Veen

In 2006 stelde KLM zich de vraag: Hoe realiseren we 20% minder CO2 uitstoot in 2020?

- ▶ Op de lange termijn zullen de vliegtuigen veel lichter en zuiniger worden. Vliegtuigen gaan echter 30-40 jaar mee! Daar kunnen we niet op wachten.
- ▶ Efficiënter vliegen (aanpassing vliegroutes / landingsprocedure, glijvluchten) leverde 2-3% reductie op.
- ▶ De enige echte optie is duurzame brandstof



Gegeven de bestaande technologieën en kennis, zal de luchtvaart in 2020 voor 1/3 deel moeten vliegen op biobrandstof om 20% reductie te bewerkstelligen.



De markt voor biokerosine bestaat nog niet. Wie gaat het doen?

In de waardeketen, voelen de vliegtuigmaatschappijen de grootste druk



SkyNRG is opgericht om de markt voor duurzame luchtvaart brandstoffen te ontwikkelen en te veroveren

Oprichters



Eerste klant & netwerk in
luchtvaart industrie



Logistiek petroleum &
Lobby

spring associates

Financiering, Innovatie &
Duurzaamheid

Andere belanghebbenden

Overheid

Amsterdam
Airport Schiphol



SkyNRG

Sky Energy | The Fuel Future

Sustainability board

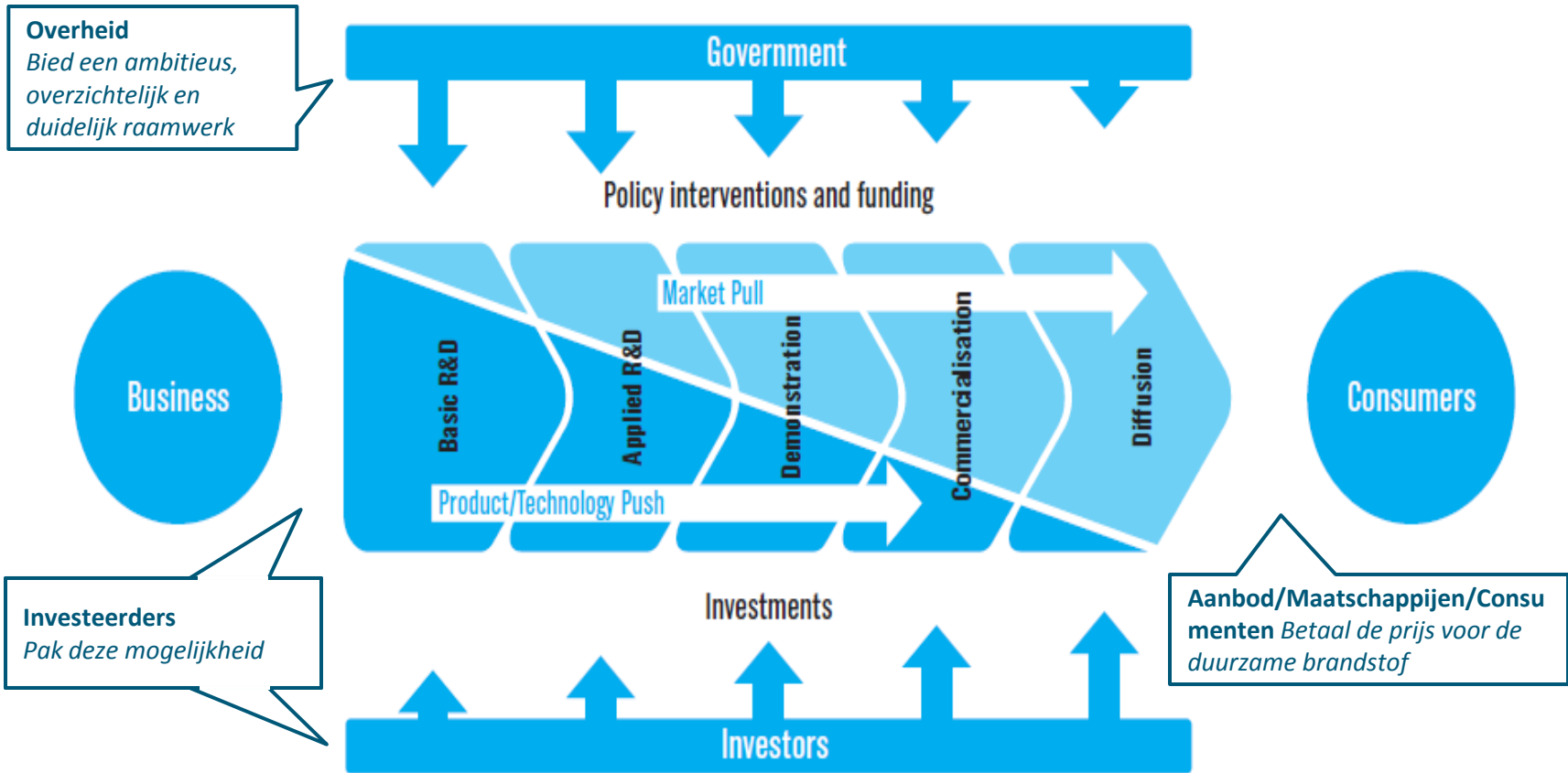


Solidaridad



Copernicus Institute –
Utrecht University

Strategie: Ontwikkelingen versnellen door Push en Pull



Ons idee: "we moeten uiteindelijk de massa bereiken"

Is het technisch mogelijk, om te vliegen op duurzame
biokerosine?





Bestaat zoiets als “duurzame grondstoffen”?



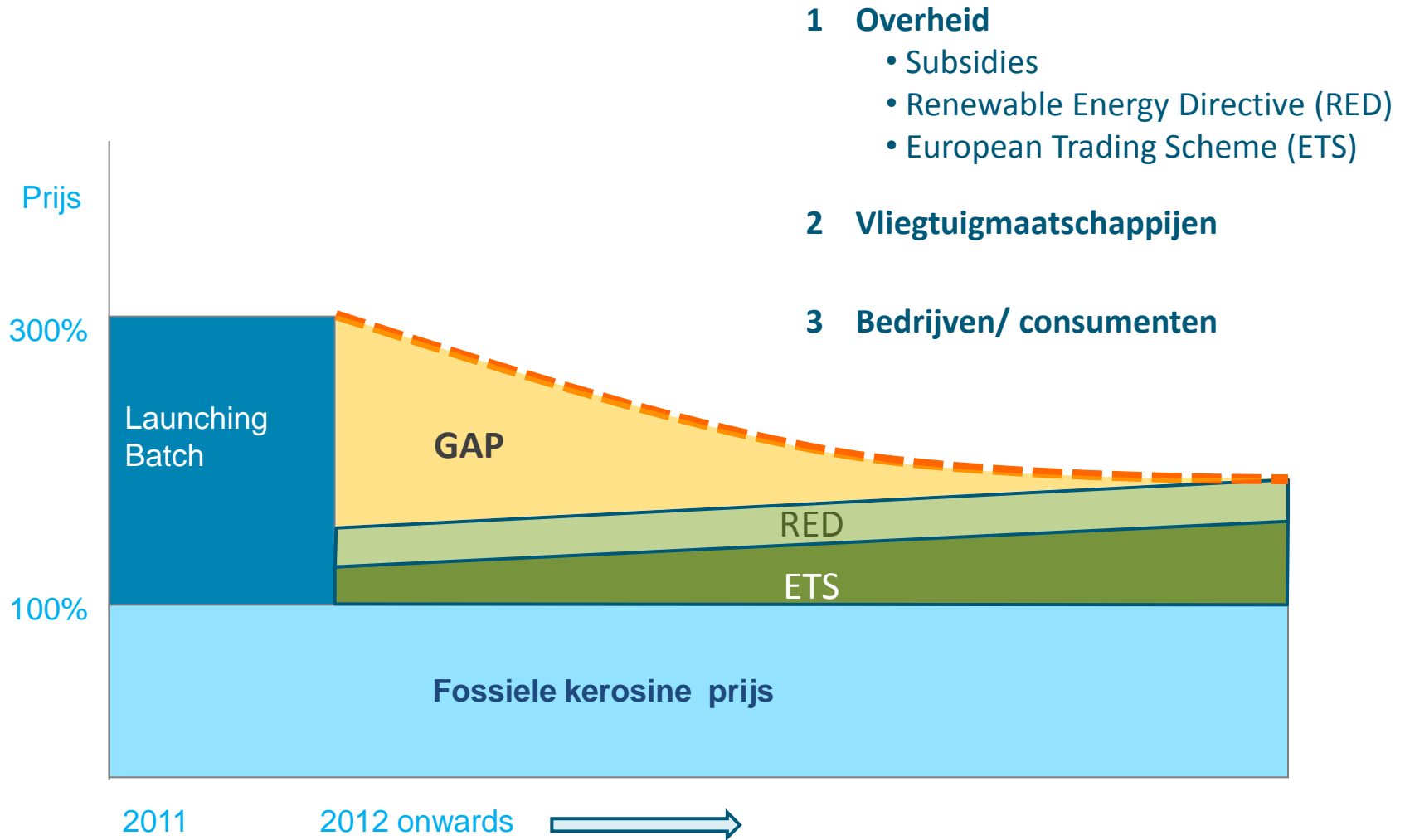
- ▶ Frituurvet
- ▶ Slachtafval
- ▶ Babassu
- ▶ Jatropha
- ▶ Camelina
- ▶ Algen



Copernicus Institute
Utrecht University

Solidaridad

Is het economisch haalbaar, om te vliegen op duurzame kerosine?



Geef de klant een reden om een premium te betalen

- ▶ **Vliegtickets met een duurzaam keurmerk**
- ▶ **Corporate Social Responsibility (CSR) publicaties**
- ▶ **De gouden standaard**

Waarom geen SeaNRG initiatief?

SeaNRG

Sea Energy | The Fuel Future