



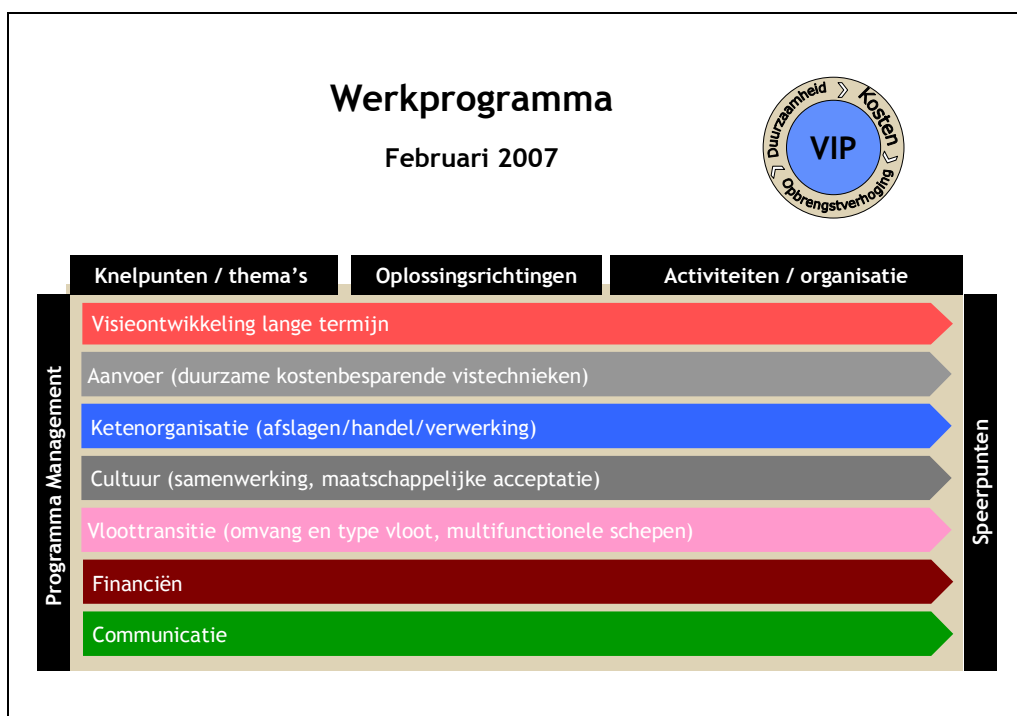
Verslag	25 januari 2007
DATUM BESPREKING	
BETREFT	2 ^e bijeenkomst VIP; besluitenlijst
VIP LEDEN	Bram Bierens, Wil van de Fliert, Leo Jansen, Joanneke Kruijsen, Emiel Parlevliet, Martin Scholten, Albert Vermuë, Ger Vos, Niko Wijnolst
ANDERE AANWEZIGEN	Tammo Bult, Eric Jagtman, Wim van Densen (IMARES) Henri Kool (LNV) Joop Ehrhardt, Frans Vroegop (secretariaat)
VERHINDERD	Ger Vos

1. De 2^e bijeenkomst van het VIP stond in het teken van een door IMARES verzorgde masterclass over de Noordzeevervisserij in het perspectief van de visvangst wereldwijd. Belangrijk doel van de presentatie was het delen van de bestaande kennis onder de leden om op basis daarvan de hoofdthema's van het VIP-werkprogramma vast te stellen. De presentatie is als zeer nuttig ervaren. In aanvulling op het advies van de Task Force schetste de presentatie op adequate wijze de context en het startpunt van het werk van het VIP.

Hierop aanvullend zal het VIP een visie moeten ontwikkelen hoe dit beeld, deze contextanalyse er over 10/15/20 jaar uit zal zien en welke oplossingsrichtingen geselecteerd en gekozen moeten worden om naar die toekomstige situatie toe te werken. Daarmee werd een eerste, meer overkoepelend thema benoemd: visieontwikkeling op de lange termijn. Ger Vos wordt gevraagd, samen met Leo Jansen, trekker voor dit thema te zijn.

2. Aanvullend zijn 4+2 thema's benoemd die het hart zullen vormen van het werkprogramma, te weten:
 - a. de aanvoerkant (bijvoorbeeld duurzame, kostenbesparende vistechnieken) en ook enkele reeds toegespitste onderdelen daarbinnen (voorstel Niko): vaartuigen inzetten voor een real-time monitoring systeem, programma van eisen multi-purpose schepen, innovatief schelpdiervaartuig)
 - b. de handel/verwerking/afslagen (ketenorganisatie, andere relaties tussen stakeholders)
 - c. de cultuur van sector (samenwerking, maatschappelijke acceptatie)
 - d. vloottransitie (omvang en type vloot, multifunctionele schepen).

Ook zijn ook de thema's financiën (inzet middelen, procedures) en communicatie genoemd.



Thema	Trekkers
Visie ontwikkeling lange termijn/streefbeeld	Ger, Leo
Aanvoer (duurzame, kostenbesparende vistechnieken)	Wil, Leo, Martin
Subthema's aanvoerkant:	Niko
- real-time monitoring systeem	Niko
- efficiency verhoging vloot	Niko
- programma van eisen multi-purpose schip	Niko
- innovatief schelpdiervaartuig	Niko
Keten: afslagen/handel/verwerking	Bram, Emiel
Cultuur/samenwerking	Albert, Joanneke, Wil
Vloottransitie	Joanneke
Financiën	Albert
Communicatie	Joop

Actie

Per thema maken de groepjes leden (trekkers) een beknopt voorstel (2 à 3 A4) dat een schets geeft van (in ieder geval):

- de knelpunten
- een aanzet van mogelijke oplossingsrichtingen
- reeds in gang gezette acties/innovaties
- mogelijke acties voor het VIP.

Deze voorstellen per thema zijn uiterlijk in de 1^e week van maart gereed.

3. Henri Kool (plv. directeur Visserij) heeft het VIP geïnformeerd over de procedures die binnen LNV ontworpen worden voor de besteding van de middelen uit het Europees Visserijfonds. Van belang daarbij is op welke wijze de adviesrol van het VIP vorm krijgt. Ter informatie is een A4 rondgedeeld met mogelijke criteria voor toetsing door het VIP. Het EVF zal de 2^e helft van 2007 operationeel kunnen zijn. Tot die tijd zal het VIP met enkele gerichte innovatieve activiteiten naar buiten moeten treden. Algemene subsidieregelingen zijn in deze fase niet voorzien, aldus Kool.
4. Het VIP heeft een bezoek gebracht aan de Visafslag IJmuiden, waar gesproken is met de heren Van de Meerakker (Directeur Zeehaven IJmuiden) en Visser (Directeur Visafslag Den Helder/Texel/Den Oever). De inleidende presentatie wordt separaat toegezonden. Belangrijk is hun (enthousiasmerende) pleidooi om in het licht van een kleiner wordende vloot de traditionele rol van de afslagen als schakel tussen aanvoer en handel uit te bouwen en meer te linken aan andere maritieme activiteiten. Later in de vergadering werd geconcludeerd de initiatieven/personen binnen de afslagen nadrukkelijk te betrekken bij het werk van het VIP.
5. Het VIP is geïnformeerd over de (voorlopige) uitkomsten van 2 proefpilots waarin groepjes vissers (4 à 5) sinds de zomer van 2006 experimenteren met meer duurzame en kostenbesparende vistechnieken. De pilot onder leiding van de voorzitter van de Federatie van Visserijverenigingen, Ben Daalder, heeft aanpassingen aan de boomkor uitgetest. De pilot onder leiding van de voorzitter van de Nederlandse Vissersbond, Johan Nooitgedagt, heeft geëxperimenteerd met bordenvisserij (outriggen). Na de presentatie heeft het VIP de pilots beoordeeld op hun bijdrage aan de zogenaamde “drieklapper”: kostenbesparing, minder aantasting natuur (minder bodemberoering, minder bijvangst) en opbrengstverhoging (kwaliteit). Ook werd de mate waarin de pilot bijdraagt aan samenwerking meegenomen.

De pilot Outrigger scoorde goed op kostenbesparing en verminderde bodemberoering, maar minder op het punt van samenwerking. De pilot aangepaste boomkor/zweeftuig scoorde op kostenbesparing, minder op 'natuur' maar wel weer op samenwerking.

Besloten werd het restant van 100.000 euro van het in 2006 door de minister van LNV vrijgemaakte budget van 0,5 mln euro, toe te kennen aan de beide pilots (beide 50.000). Wel werd daarbij aangegeven dat VIP eraan hecht dat alle bovengenoemde doelstellingen ("drieklapper") zoveel mogelijk bij het vervolg van de pilots worden gerealiseerd. Zodra de uitkomsten definitief zijn, worden deze rondgestuurd.

Actie:

- Bram Bierens zal de trekkers van de pilots informeren
- Naar aanleiding van de contacten met Belgische collega's in de pilot outrigger nemen IMARES (Martin Scholten) en LNV (Henri Kool) initiatief om mogelijkheden voor een gezamenlijk optrekken met Belgische collega's tot stand te brengen.

6. De betrokkenheid van vissers bij het VIP zal vorm krijgen via de instelling van een klankbordgroep/visserijpanel. Het panel kan gevraagd en ongevraagd het VIP van advies dienen. Deelnemers aan dit panel worden, zo gewenst, op verzoek van het VIP uitgenodigd voor deelname aan VIP-bijeenkomsten.

Actie: Wil van de Fliert komt met een uitgewerkt voorstel.

7. Voorafgaand aan de volgende vergadering wordt het VIP geïnformeerd over de voortgang van het pulskortraject. Dit naar aanleiding van de gedachte de werkzaamheden van de Stuurgroep Pulskor te integreren in die van het VIP.
8. Het VIP heeft een eigen postadres:

Visserij Innovatieplatform
Postbus 96840
2509 JE Den Haag

De website komt binnen enkele weken in de lucht.

9. Volgende vergadering:
Vrijdag 13 april, in principe de gehele dag, locatie nader te bepalen.